



発行所  
日刊自動車新聞社  
東京都港区芝大門1丁目10番11号  
購読料 1カ月5343円+税  
電話 東京(03)5777-2351代表  
©日刊自動車新聞社2019



## ニッケル水素バッテリー試験システム

# 再生事業で特許

## ユーパーツ 月産50台に引き上げ



自動車リサイクル部品販売  
大手のユーパーツ（清水道悦  
社長、埼玉県熊谷市）は19  
日、ハイブリッド車（HV）  
の駆動用ニッケル水素バッテ  
リーのリビルド（再生）事業に  
関する充放電試験システムⅡ  
写真Ⅱで特許を取得したと発

表した。2012年にリサイ  
クル事業者として国内で初め  
て、ニッケル水素バッテリー  
の再生技術を開発、 batterie  
の販売を開始している。特  
許取得を機に、現在の月産30  
台から19年度中に月産50台ま  
で引き上げる計画だ。

同社は、08年に鉛バッテリー  
の再生販売、11年に電動フ  
ォークリフト用バッテリーの  
再生販売を開始。バッテリー  
再生技術を蓄積してきた。ニ  
ッケル水素バッテリーの再生  
作業は、独自開発の充放電試  
験機を使用して、不具合を起  
こしたバッテリーの充放電試  
験を繰り返して行う。特許技  
術の検査方法と検査プログラ  
ムを活用し、必要に応じてモ

ジュールなどを交換。蓄電容  
量を回復させて、定格容量の  
85%以上まで回復したバッテ  
リーを出荷する。

保証期間は1年間または1  
万キロ。トヨタ自動車とレク  
サスのニッケル水素バッテリ  
ーを搭載するHVの駆動用バ  
ッテリーを販売している。

同社では、ニッケル水素バ  
ッテリーのマテリアルサイ  
クルにも協力している。同  
日、本社で記者会見した清水  
社長は「弊社で引き取るHV  
用バッテリーのうち、リユ  
ースできるものは少ないが、リ  
ユースできる良質なHV用バ  
ッテリーを再生して市場に供  
給していく。今後もより精度  
を上げていきたい」と話し  
た。